

Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA DOBROMIERZ 58-170 Dobromierz pl. Wolności 24	
Obiekt:	droga gminna 112339D, 112341D	
Lokalizacja /adres	m. Dobromierz, gm. Dobromierz powiat świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki:	droga gminna 112339D, km 0+000,00 - 0+365,80 droga gminna 112341D, km 0+000,00 - 0+315,12 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dobromierz obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 213/1 AM2 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz	
Temat:	"REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ"	
Nr projektu:	P-219.1	
Data	Marzec 2019	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA - do zgłoszenia robót -		Kategoria obiektu: XXV
Projektant Główny Branża drogowa	Projektant / nr uprawnień: mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	Podpis
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Uprawnienia projektanta
2. Część opisowa
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Dane ogólne	7
1.1 Dane podstawowe	7
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	7
1.3 Podstawa opracowania	7
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna.....	7
1.4 Lokalizacja.....	8
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	8
2.3 Zieleń.....	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	9
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	9
3.3 Zestawienie powierzchni	9
3.4 Opis drogi w planie	9
3.5 Opis niwelety i spadków.....	9
3.6 Opis przekroju poprzecznego	9
3.7 Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	9
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	10
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	11
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	11
7 Zakres zmian projektowych	11
8 Uwagi i zalecenia	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Dobromierz, 58-170 Dobromierz, pl. Wolności 24
Temat:	"REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Dobromierz
Numer działki:	obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 213/1 AM2 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-219.1

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót, składającego się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ" w obszarze działki numer: 213/1 AM2 obręb: 0004 Dobromierz

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- remoncie drogi gminnej nr 112339D o łącznej długości 365,80 m oraz droga gminna 112341D o długości 315,12 m. Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających dróg gminnych.

Dokumentacja techniczna stanowi załącznik do wniosku o zgłoszeniu robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w marzec 2019 r.

Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego miasta zatwierdzony Uchwałą nr XXVI/157/15 Rady Gminy Dobromierz z dnia 20 stycznia 2017r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego obrębu Dobromierz dla części 1A, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego dnia 27 stycznia 2017 r., poz. 402

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Dobromierz.

Objęmuje działkę będącą we władaniu Wójta Gminy Dobromierz o następujących numerach:

213/1 AM2- obręb 0004 Dobromierz

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXVII/157/15 z dnia 20 stycznia 2017r. stanowią:

KDD7 – tereny dróg publicznych kl. D

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią - jezdnie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości – 6,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Pobocza gruntowe. Stan istniejący przedstawia mapa zasadnicza.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się remont dróg gminnych 112339D oraz 112341D w miejscowości Dobromierz. Projektowane odcinki dróg gminnych ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną, ul Sportowa. Droga 112341D w niniejszym opracowaniu zakończono w pobliżu skrzyżowaniu DK5, zaś 112339D w pobliżu skrzyżowania z DP2793D.

W trasie drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej istniejącą obsługę przyległych terenów. Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu.

Zamierzenie budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało rozbiórkę istniejących nawierzchni wraz z wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm, na warstwie wiążącej AC 16 W gr. 5 cm.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowany remont dróg gminnych:

• Kategoria ruchu	KR1,
• Szerokość jezdni	6,00 m,
• Szerokość poboczy	2x 0,75 m,
• Długość projektowanej drogi gminnej 112339D	365,80 m,
• Długość projektowanej drogi gminnej 112341D	315,12 m,

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego – 4035.20 m²
2. Powierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 956.50 m²

3.4 OPIS DROGI W PLANIE

W większości trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej istniejącą obsługę przyległych terenów. Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu.

3.5 OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych należy dostosować do terenu istniejącego bez zmiany jest usytuowania wysokościowego.

3.6 OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przyjęto poniższe zasady:

- spadek dwustronny daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,

3.7 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.7.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty rozbiórkowe,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych na składowisko,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

2.6.2. *Projektowane konstrukcje drogowe*

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- | | |
|---|----------------|
| ☐ Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 | - 4 cm, |
| ☐ Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m ²) | |
| ☐ Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 | - 5 cm, |
| ☐ Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) | |
| ☐ Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu śr. gr. 6 cm | |

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszcy będzie odbywał się jedną stroną drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą XXVI/157/15 z dnia 20 stycznia 2017r. stanowią: **KDD7** – tereny dróg publicznych kl. D

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami, nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych, studni teletechnicznych
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne, gazowe, wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Materiały z rozbiórki przeznaczone są do ponownego wbudowania, a nadmiar do złożenia w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

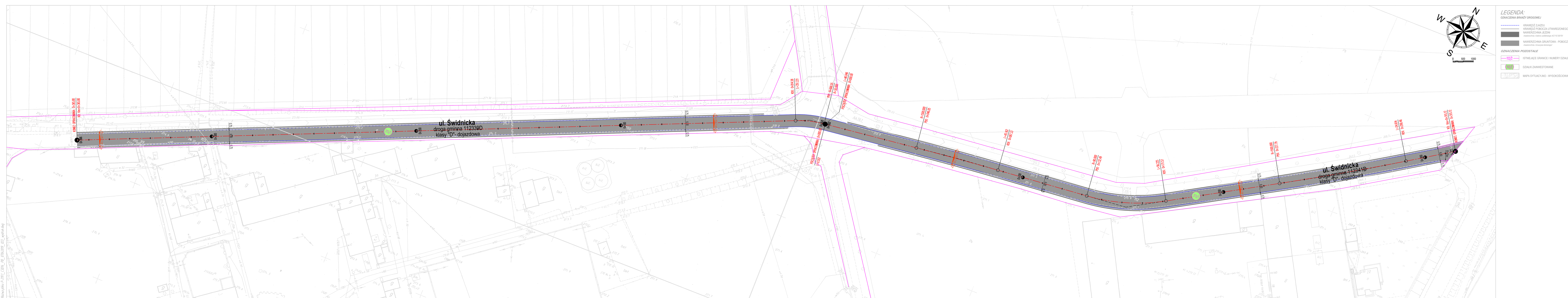
Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-219_L-0201_PZ_010419_022_wykonawcy



LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

--- KRAWĘDZ ZIAZDU
--- KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
--- NAWIERZCHNIA JEZDNI
(Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC15 80/70)
--- NAWIERZCHNIA GRUNTOWA - POBOCZA
(Nawierzchnia z brzozywa leśnego)

OZNACZENIA POZOSTAŁE

--- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
--- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
--- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

■ nazwa inwestycji:	"REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112339D, km 0+000,00 - 0+365,80 droga gminna 112341D, km 0+000,00 - 0+315,12 Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki, Gmina: Dobromierz, Miejscowość: Dobromierz obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 213/1 AM2 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka maszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ pl. Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer ul. Światła 10, 58-170 Dobromierz sewa_inzynierstwo@progress.biz, 0660 547 603		■ nr projektu: P-219.1
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium: DT	
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data: Marzec 2019	■ skala: 1:500	■ nr rysunku:	Z-01